

Znalecký posudek

číslo 292 - 1E/2017

o stanovení ceny motorového vozidla

Posudek vyžádán kým:	Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu
Žádost ze dne:	6.3.2017
Účel vyžádání znaleckého posudku:	určení ceny motorového vozidla
Termín vypracování znaleckého posudku:	15.3.2017
Posudek vypracoval:	Ing. Karel Kubát soudní znalec v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena:	7.3.2017
Počet stran posudku:	8
Počet příloh:	0
Počet předaných vyhotovení:	1
Datum vypracování posudku:	14.3.2017



Znalecký posudek je vypracován s přihlédnutím ke znaleckému standardu č. U/2005 vydanému Vysokým učením technickým v Brně, Ústavem soudního inženýrství.

I. Nález - TP

I.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Škoda Fabia Combi 1.4
Druh vozidla :	Osobní kombi
Technický průkaz série, číslo :	BG 185799
Výrobce vozidla:	Škoda auto a.s., Mladá Boleslav, ČR
Výr. číslo karosérie/rok výroby:	TMBGD26Y564439370/2005
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	osobní kombi
Výr. číslo motoru/rok výroby:	neuveďeno/2005
Obsah a druh, cv. výkon motoru (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	1390 cm ³ , 74 kW * 6 000 ot ⁻¹ , typ BBZ.
Druh a rozměr pnutí prvomontaže:	185/60 R14 82H
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	žádné
Státní poznávací (registrační) značka vozidla:	2067926
Datum prvního uvedení do provozu:	11.8.2005
Držitel vozidla (dle TP):	Státní úřad inspekce práce, Vodní 21, Č. Budějovice
Počet předchozích držitelů:	žádný
Stav počítáče ujetých kilometrů:	206 705
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení zadavatele :	206 705
Barva:	červená základní
Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci	

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich event. výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny)

Vozidlo bylo dne 3.10.2016 havarováno na zadní část s poškozením malého až středního rozsahu. Oprava byla vyhodnocena jako neekonomická a nebyla provedena. Jinak byly na vozidle v minulosti prováděny pouze běžné opravy a údržba. Vozidlo bylo dle zadavatele ZP v minulosti užíváno více řidiči (zaměstnanci SÚIP). Dle servisních záznamů nebyla na vozidle provedena předepsaná výměna rozvodového řemene. Technická způsobilost vozidla je dle TP platná do 6.8.2017. Vozidlo je pojízdné, přitom od 3.10.2016 nebylo z důvodu poškození způsobeného havárií provozováno.

1.3. Výbava vozidla

1.3.1. Sériová výbava: ABS - antiblokovací brzdový systém; ESP - systém stabilizace jízdy; Airbag řidiče + spolujezdec; Imobilizér; Stěrač zadní; Opěrky přední; Opěrky zadní; Světlomety přední mlhové; Převodovka mechanická 5-ti stupňová; Posilovač řízení; Opěradla zadní sklopná dělená; Otáčkoměr; Okna přední i zadní - el. stahovaná; Centrální zamykání; Zadní parkovací čidla; Zrcátka zpětná el. seřiditelná; Skla tónovaná; Rádio CD - orig. Škoda; Ostřikovače předních světlometů; Střešní okno; Střešní lyžiny; Stěrač zadní.

1.3.2. Mimořádná nadlimitní výbava:

druh	Pořiz. cena	Stav	Tech.hodnota ČČVM
Gumové koberec 4 ks	500 Kč	opotřebené	10% 50 Kč
Cena mimořádné výbavy ČČVM v Kč			50 Kč

1.4. Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	7.3.2017
Za účasti:	Miroslav Poisl
Zkušební jízda dne:	7.3.2017
Vozidlo řídil:	Ing. Kubát
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	suchá, dobré
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	1
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	mírná vůle v řízení
Stabilita vozidla - při brzdění provozní brzdou:	snížená účinnost tlumičů

Při prohlídce vozidla byla pořízena fotodokumentace, která je založena v archivu znalce.

1.5. Technický stav skupin vozidla:

1.5.1. Motor:

Skupina je kompletní, včetně příslušenství; chod motoru za studena nerovnoměrný; po zahřátí motoru na provozní teplotu je chod vyvážený bez kolísání; zjištěna netěsnost motoru. Zjištěno poškození izolační vrstvy na přepážce motoru oddělující motorový prostor a oblast pod palubní deskou (pravděpodobně rozkousané od zvířat). Dle zadavatele ZP vykazuje motor zvýšenou spotřebu oleje; Jiná poškození nezjištěna.

1.5.2. Převodovka, rozvodovka, nápravy, řízení:

Převodovka, rozvodovka: převodovka je funkční; zjištěna vůle v řazení; jiné závady nezjištěny.

Přední náprava a řízení: skupina je funkční, tlumiče se sníženou účinností, zjištěny vůle.
Homokinetické klouby úměrně opotřebované.

Zadní náprava: skupina je kompletní, zadní tlumiče pérování se sníženou účinností. Nápravnice a zavěšení kol bez zjevných závad.

1.5.3. Karosérie:

Skupina je kompletní, provozuschopná. Vozidlo je havarováno na zadní část; zadní stěna zavazadlového prostoru je deformovaná (promáčklá směrem do vozidla); Zadní (5-té dveře) nelze vlivem deformace zadní zavazadlové stěny otevřít; Z nárazník je vyrovnán do původní polohy, na tomto jsou praskliny a lomy; vážné zavírání PZ dveří - pravděpodobně v důsledku deformace. Z části vozidla dále jsou na karosérii patrná vícečetná poškození; dále zjištěna začínající koroze zejména v oblastech prahu a lečnických spojů.

1.5.4. Vybavení:

Vozidlo má úplnou základní výbavu, akumulátor, el.systemy, ostřikovače skel, signalizace a kontrolky jsou funkční. Přístrojová deska je kompletní; Interiér vozidla je úměrně opotřebovan; zjištěna nefunkčnost zadních parkovacích čidel; jiná poškození nezjištěna.