

*Tisková zpráva Státního úřadu inspekce práce ze dne 13. ledna 2010*

## **Výbuch akumulátoru páry a následný hromadný pracovní úraz (AVON AUTOMOTIVE, a. s., Rudník)**

### **Inspekce práce se spolupodílí na šetření výbuchu zásobníku páry**

**Ve společnosti AVON AUTOMOTIVE, a. s., Rudník, došlo v pondělí dne 4. ledna 2010 v 5 hodin 40 minut k výbuchu akumulátoru páry. Jednalo se o tlakovou nádobu o objemu 30.000 litrů.**

Předmětná nádoba byla umístěna na volném prostranství pod přístřeškem, v těsné blízkosti změkčovací stanice pro kotelnu. Druhá nádoba o stejných parametrech byla umístěna v těsné blízkosti té první, a třetí (stejně velká) za změkčovací stanicí vedle kompresorové stanice. Všechny tři nádrže byly propojeny jako spojitě nádoby.

#### **Několik technických informací**

Za kompresorovou stanicí je umístěna plynová kotelna, osazená dvěma kotli Duro Dakovič, oba mají výhřevnou plochu 200 m<sup>2</sup>. Z kotlů je pára vedena do hlavního rozdělovače, umístěného v kotelně. Z tohoto rozdělovače jedna větev vede přímo do provozu přes redukční řadu, která upravuje tlak páry na úroveň požadovanou pro technologii. Druhá větev je z hlavního rozdělovače vedena potrubím do soustavy akumulátorů (3 ks – každý o objemu 30.000 litrů). Nabíjení akumulátorů bylo řízeno regulační smyčkou, odběr z akumulátorů byl řízen požadavky technologie.

#### **Následky exploze**

Při výbuchu akumuláčnické nádrže zemřeli dva lidé, další dva lidé utrpěli těžká zranění a dalších třináct utrpělo různá lehčí poranění.

Při explozi došlo k roztržení jednoho akumulátoru páry. Jedna část této nádoby byla nalezena v areálu závodu v blízkosti protilehlé výrobní budovy, další části pak ležely mimo areál v různé vzdálenosti od objektu společnosti AVON AUTOMOTIVE, a. s., Rudník.

Následná tlaková vlna zcela zničila změkčovací stanici pro kotelnu a část objektu, ve kterém byl v přízemí umístěn sklad směsí a nad ním školicí středisko, laboratoř a kancelář. Kompresorová stanice zůstala po výbuchu nepoškozena, u objektu kotelny byla poničena střecha a zdemolován velín pro obsluhu kotlů.

Druhý akumulátor byl odhozen k protější výrobní budově, třetí akumulátor zůstal na svém místě. Tlaková vlna dále odmrštila kamion stojící před skladem směsí na vedlejší výrobní halu, ten srazil třiatřicetiletou ženu, která se stala první obětí této tragické události. Druhou obětí byl muž, který následkům zranění podlehl ve Fakultní nemocnici v Hradci Králové. Tlaková vlna spolu s kamionem také poničila část protilehlé výrobní haly (vytlučená okna, strhané okapy, částečně propadlá střecha).

#### **Vyšetřování příčin havárie**

Vyšetřováním příčin havárie byly pověřeny týmy kriminalistů, hasičů a soudních znalců, mezi kterými nechybí tým pracovníků Oblastního inspektorátu práce pro Královéhradecký kraj

a Pardubický kraj, se sídlem v Hradci Králové, který provádí šetření v souladu se zákonem č. 251/2005 Sb., o inspekci práce. V současné době probíhá intenzivní vyšetřování, které by mělo objasnit, zda se jednalo o technickou závadu, nebo o lidské pochybení.

Ing. Jaroslav Nečas, vedoucí inspektor  
Bc. Ladislav Hemerka, vedoucí odboru  
Ing. Ladislav Jirousek, inspektor  
Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj

STÁTNÍ ÚŘAD INSPEKCE PRÁCE  
Horní náměstí 103/2  
746 01 Opava  
tel.: 553 696 154, fax: 553 626 672  
e-mail: [opava@suip.cz](mailto:opava@suip.cz), [www.suip.cz](http://www.suip.cz)